RÉPARATEUR DE LA TRANSMISSION

Le Réparateur de la transmission automatique Rislone réduit les changements de vitesse saccadés et la friction tout en éliminant les glissements et en contrôlant la température, les secousses, les cliquetis et le sereinement. Formule pour kilométrage élevé de première qualité qui restaure la performance de la transmission et permet de réaliser des économies sur les réparations coûteuses de transmission/boîte-pont. S'utilise en rajout au liquide existant lorsque le niveau est faible, ou dans son intégralité au moment du changement de liquide. Ce produit constitue la dernière chance qui s'offre à la plupart des véhicules avant d'atterrir à la casse ou de devoir effectuer des réparations coûteuses. Les transmissions automatiques ne fonctionnent pas sans liquide et ne peuvent pas non plus fonctionner correctement sans un liquide adapté. Le liquide de transmission automatique est l'un des plus complexes de toute la gamme des liquides lubrifiants. Il doit être capable de réduire suffisamment les frictions afin d'empêcher l'usure et de contrôler la température tout en permettant certaines frictions dans le même temps, afin d'éviter que les garnitures internes du débrayage puissent glisser. Ce même liquide doit pouvoir fonctionner à des températures extrêmement chaudes ou froides.

MODE D'EMPLOI

- **En rajout au liquide de transmission existant :**

  1. Commencer par retirer la jauge de la transmission et à vérifier le niveau de liquide présent. Sur la plupart des véhicules, ceci s'effectue lorsque le moteur tourne et que la transmission est en mode Parking. ***Conseil :*** *La jauge de la transmission se trouve généralement près du moteur mais plus loin à l'intérieur du compartiment moteur. Certains véhicules ne possèdent pas de jauge standard. En ce cas, le produit doit être ajouté à la transmission par un bouchon de remplissage. Consulter le manuel du fabricant pour situer l'emplacement.*
  2. Si la quantité de liquide est basse, verser l'intégralité du contenu de la bouteille double dans le tube de la jauge. NE PAS trop remplir.
  Embout. En cas de besoin et pour éviter de trop remplir, faire évacuer une partie du liquide de la transmission.
  3. Vérifier à nouveau le niveau du liquide. Ajouter du liquide le cas échéant, en fonction des liquides de transmission recommandés par le fabricant.
  4. Remettre la jauge en place et rouler pendant 10 à 15 minutes afin de faire circuler le liquide.
  5. En fonction du problème de transmission, les résultats peuvent être immédiats ou se produire sous deux jours ou au bout de 150 km de conduite.
  6. Un second traitement peut s'avérer nécessaire dans le cas de transmissions dont les composants sont sérieusement endommagés. Dans ce cas, il est recommandé de changer le liquide et le filtre, puis de procéder à une seconde application de Réparateur de transmission.

MODE D'EMPLOI

- **Changement de liquide :**

Si vous utilisez le Réparateur de transmission au moment du changement de liquide de transmission, ajouter une bouteille entière après le changement de filtre. Puis remplir jusqu'au niveau qui convient avec le liquide recommandé par le fabricant. Faire rouler le véhicule puis vérifier à nouveau le niveau de liquide.

DOSAGE
Une bouteille permet de traiter entre 9,4 et 11,4 litres de liquide de transmission

Numéro de pièce :	34540
CUP article :	0 69181 34540 9
CUP emballage :	1 00 69181 34540 6
Capacité bouteille :	500 mL
Dimensions de la bouteille :	9,1 x 4,6 x 21,3
Volume bouteille :	892
Emballage :	4 bouteilles par caisse
Dimensions caisse :	18,5 x 9,9 x 22,6
Volume caisse :	4 129 cm3
Poids caisse :	2,27 kg
Palette :	TI 60 HI 5 Total 300
Hauteur d'une palette :	127 cm

PROBLÈMES DE TRANSMISSION LES PLUS COURANTS	**LA SOLUTION : LE RÉPARATEUR DE TRANSMISSION RISLONE**
SÉLECTEUR DE TRANSMISSION PEU FIABLE ● Glissements ● Passage de vitesses « souples » et mous ● Passages de vitesses « durs » et difficiles **BRUIT** ● Secousses ● Cliquetis ● Sirènement **Perte de liquide « Fuites »** ● Joints d'étanchéité ● Joints statiques ● Joints toriques	**RESTAURE LA PERFORMANCE DE LA TRANSMISSION** ● Met fin aux glissements ● Évite les passages de vitesses mous ● Réduit les passages de vitesses difficiles **MET FIN AU BRUIT** ● Met fin aux secousses, cliquetis et sirènement ● Réduit la friction ● Stabilise le liquide **ARRÊTE LES « FUITES »** ● Conditionne les joints d'étanchéité et les joints toriques ● Réduit la perte de liquide ● Évite les fuites à venir

QU'EST-CE-QU'UNE TRANSMISSION ?

Il existe deux types de transmission automatique :

Boîte-pont/Traction avant

La transmission est généralement combinée avec les essieux et l'ensemble forme une boîte-pont. Sur la plupart des véhicules à traction avant, le moteur est monté latéralement et la boîte-pont est située sous le capot, avec le moteur. Ceci est relié aux roues par l'intermédiaire des arbres de roues motrices.

Transmission sur les tractions arrière

La transmission est montée à l'arrière du moteur et située sous la butée centrale du plancher. Un arbre de transmission relie la transmission à l'essieu.

Composants de la transmission

Les transmissions sont un amalgame de pièces électriques, hydrauliques et mécaniques.

Pièces mécaniques

De nombreuses pièces mécaniques sont nécessaires au fonctionnement de la transmission. Parmi les pièces les plus importantes on compte la pompe à liquide hydraulique, le corps de soupapes, les engrenages, les bandes et le convertisseur de couple. Ces pièces fonctionnent en conjugaison avec le système hydraulique.

Pièces hydrauliques

Le système hydraulique utilise la pompe à fluide hydraulique pour créer une pression qui est contrôlée par le corps de soupapes. Le liquide haute presison est utilisé pour enclencher les engrenages et les bandes ainsi que pour refroidir la transmission.

Pièces électriques

Sur les transmissions plus récentes, un ordinateur se charge de contrôler les solénoïdes électriques responsables du changement des vitesses et du verrouillage du convertisseur de la transmission.

COMPOSITION :

Contenu de la chambre A

- **Stock de fonctionnement semi-synthétique de première qualité**
  Huile synthétique et ester synthétique
- **Modificateur de friction**
  Modifie la friction des disques et bandes
- **Additifs anti-usure**
  Protègent et lubrifient l'engrenage universel,
  coussinets, et anneaux de butée
- **Adhésifs**
  Lubrifient, améliorent la viscosité et la stabilité
- **Revitalisants de joints d'étanchéité**
  Arrêtent et évitent les fuites engendrées par l'usure des joints

Contenu de la chambre B

- **Mélange synthétique**
- **Additifs de performance**
  Mettent fin à l'oxydation, résistent à la dégradation du liquide et à la formation de boue et de vernis
- **Améliorant de la viscosité**
  Restaure et accentue l'épaississement du liquide
- **Détergents**
  Nettoient les pièces internes
- **Inhibiteurs de corrosion**

Préviennent la rouille et la corrosion